



somit nicht mehr richtig in der Führungsschiene gleiten (Fehleranalyse Problem 1, 2). Um den Schalter zu zerlegen wird auf der Kontaktseite (Rückseite mit den Steckkontakten) die Kunststoffumhüllung mit dem oder den Schraubendrehern an den 4 Haltepunkten weggedrückt (Siehe Abbildung vorherige Seite), sodass die Kunststoffumhüllung nach vorne (Richtung Lampenseite) abgezogen werden kann. Jetzt kann man das Kunststoffstück welches die Führungsschiene für den Metallstift beinhaltet auch abnehmen. Dabei ist darauf zu achten, dass der Schalter sich in der Warnblinkanlagen „EIN“-Stellung befindet und man somit den Metallstift unbeschädigt aus der Führungsschiene

herausbekommt. Nun kann man den Metallstift mit Hilfe der Präzisionszange herausziehen und vorsichtig gerade biegen. Ist der Führungsstift gebrochen kann er zusammengelötet werden, vorausgesetzt natürlich, dass alle Teile vorhanden sind. Falls der Metallstift nicht zusammengelötet werden kann, sind die Abmessungen für Bastler in der Abbildung rechts.

Falls Probleme mit dem Lämpchen auftreten (Fehleranalyse Problem 3, 4) so hilft meistens das Reinigen der Schleifkontakte mit Hilfe von Schleifpapier bzw. Kontaktspray.

Ist der Metallführungsstift wieder repariert, oder hergestellt so ist dieser wieder in die Schwenkhalterung unter dem Lämpchen aufzuclipsen, dort wo er anfangs war. Nun wieder das Kunststoffstück welches die Führungsschiene für den Metallstift beinhaltet vorsichtig mit den Federn anbringen. Der Führungsstift sollte sich in der Mitte seines Schwenkbereiches befinden, sodass er wieder problemlos in die Führungsschiene gleiten kann. Etwas Teflonfett kann in der Führungsschiene verwendet werden, muss aber nicht sein. Jetzt die Kunststoffumhüllung anbringen und man kann jetzt schon testen, ob der Schalter richtig funktioniert (ausgenommen natürlich Probleme mit dem Lämpchen). Den Rest in umgekehrter Reihenfolge zusammenstecken.

Wer seinen handwerklichen Fähigkeiten nicht vertraut, oder zwei linke Hände hat wie ich, kann den berühmten Warnblinkanlagenschalter von Opel mit der Seriennummer 12 41 656 auch beim Händler um 21,08 € erwerben.

