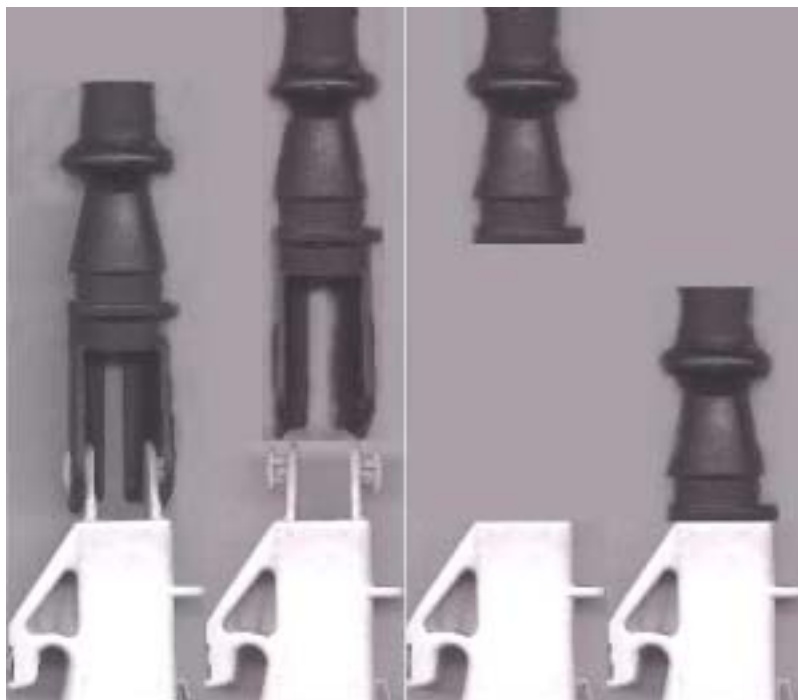


Schaltknüppel kürzen mit Erfolg

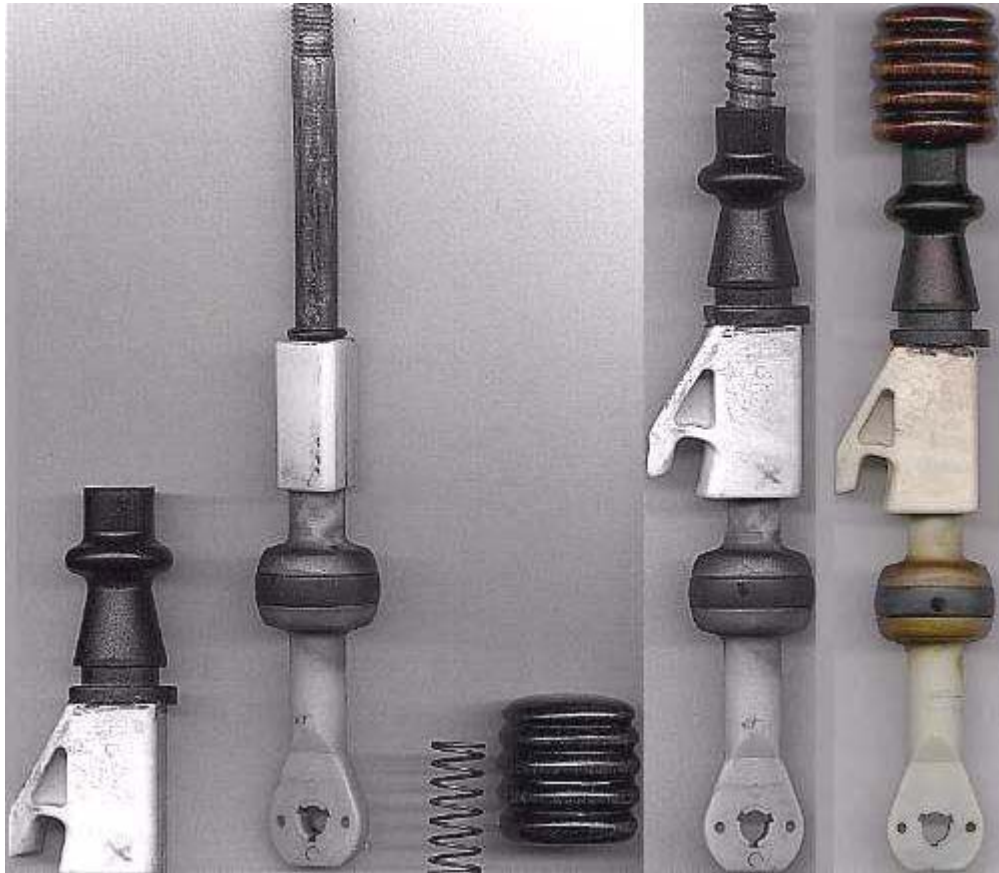
Leute, ich hab die Lösung, wie man Opelschaltknüppel kürzen kann, und zwar so, dass die Rückwärtsgangarretierung so funktioniert wie vorher. Ist ganz einfach. Erst mal braucht ihr einen Schaltknüppel vom Kadett oder Astra (Daewoo geht auch), der ist von sich aus schon 2cm kürzer als der vom Calibra, weil der sichtbare Teil der Rückwärtssperre kürzer ist. Dann alles auseinandernehmen und den grünen Kopf, der unter dem abgerissenen Knauf zum Vorschein kommt absägen. Danach den Sperrmechanismus abziehen (das schwarz - weiße Gelenk). Jetzt wird der blanke Eisenknüppel erst im Schraubstock geradegebogen (quer einspannen und zudrehen) und danach die Feinheiten mit einem grossen Hammer zurechtgekloppt.



Jetzt ist er nicht mehr krumm und das Gelenk der Sperre somit nicht mehr nötig. Jetzt wird der Sperrmechanismus zerlegt. Nun den weißen Teil der beiden Stege abbrechen und die Reste abfeilen (muß glatt und plan sein). Anschließend von dem schwarzen Teil alles unterhalb des Ringes, der den Schaltsack hält, absägen und ebenfalls glatt und plan feilen. Ob alles passt, merkt ihr, wenn ihr das weiße Teil von der Sperre wieder auf den Knüppel steckt und er leicht auf dem Würfel unten hin und her gleitet. Wenn nicht die Stange noch etwas mit dem Hammer bearbeiten. Jetzt kann auf das weiße Teil (wo gesägt wurde) Sekundenkleber aufgetragen und das Teil auf die Stange aufgesteckt werden, danach sofort das schwarze Teil aufstecken und beide Teile fest zusammendrücken (ca. 2 min). Das dabei "neu entstandene" Teil wieder abziehen und an der Klebestelle mit einem LötKolben beiden Teile verschweißen. Nun hält es bombenfest. Ohne vorher zu kleben geht es seeeeeehr schlecht.



Dann alles wieder aufstecken. Jetzt kann man noch etwas 3 cm von der Stange absägen, über der Sperrfeder müssen etwas 2,5 cm stehen bleiben.



Jetzt fehlt nur noch der Knauf. Da müßt ihr euch selbst eure Gedanken zu machen. Ich hab mir einen aus Polyesterharz gegossen, mit einem eingegossenem Opelzeichen. Auf die Stange habe ein M12 Gewinde geschnitten hatte und den Knauf aufgeschraubt. Ihr könnt aber auch Billardkugeln nehmen oder euch einen aus Alu drehen lassen. Und wer Geld hat bekommt auch fertige Aluknäufe bei diversen Tunern.

Anleitung ohne Garantie und Gewähr. Jeder baut auf eigenes Risiko.

Das Original dieser Anleitung sowie sämtliche Fotos stammen von **Joyrider**, ich habe sie lediglich etwas für den Download-Bereich umgeschrieben.

Falls jemand an Hand dieser Anleitung einen Umbau vornehmen sollte, schreibt mir bitte, wenn ihr Fehler findet oder Ergänzungen und weitere Anregungen habt.

Meine E-Mail Adresse lautet:

michel@calibra.de

oder postet einfach was in Forum von [calibra.de](http://www.calibra.de)

Die Anleitung sollte im Original im Download-Bereich von www.calibra.de zum Download bereit stehen. Weitere Anleitungen sowie Updates werden dort folglich auch erscheinen.